

# **Most 38525-1**

Most přes trať ČD Brno - Tišnov v Hradčanech

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 38525-1 (Most přes trať ČD Brno - Tišnov v Hradčanech)**

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Vilč Martin, Ing.

číslo oprávnění 058/1999

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 26.6.2020

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 27.0°C

Teplota NK: 22.0°C

Poznámka k teplotě NK:

odhad

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 38525

Staničení km: 0.761km

Ev.č.mostu: 38525-1

Název objektu: **Most přes trať ČD Brno - Tišnov v Hradčanech**

Staničení ve směru: staničení

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                  |  |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení dle mostního listu plošné, bez provedení sond nelze ověřit.     |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | Dvojice opěr je z monolitického betonu, vysoká rovnoběžná křídla rovněž. |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je jednopolová, monolitická, železobetonová. Je tvořena deskou s podélnými a příčnými trámy jako žebry. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Uložení je šikmé, přímo na opěry.  |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry na mostě nejsou patrné.  |

**3. Mostní svršek**

- |       |     |                           |   |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Vozovka na mostě je živičná.                              |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky                  | Chodníky na mostě nejsou.                                 |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou monolitické železobetonové.                    |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky  | Nezjištěno.   |
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu           | Odvodnění mostu je realizováno podélným a příčným sklonem |

vozovky. Odvodňovače nejsou.

#### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Na obou stranách mostu je ocelové zábradlí s vodorovnou výplní. Nad mostním otvorem je k zábradlí na obou stranách upevněna zábrana proti dotyku s trakčním vedením.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na obou stranách mostu jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Přemostění železniční tratě ČD Brno - Tišnov. Přístupové cesty po svazích zemních těles.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	K nosné konstrukci z boku jsou uchycena nosná lana sdělovacích kabelů dráhy pod mostem. Zábradlí mostu i protidotykové zábrany jsou ukolejněny.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Dilatační spáry mezi opěrami a křídly jsou rozevřené, výplň místy vydrolená. Skrz trhliny ve spárách křídel prosakuje voda, výskyt lišejníků a opadávání betonu. Opěry s trhlínami, na lici patrné stopy po zatékání, znečištění výfukovými plyny.
-------	-----	-------------------------	--

#### 2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	V podhledu nosné konstrukce je nedostatečná krycí vrstva betonu, na krajních nosnících je obnažená smyková výztuž, která koroduje. Nosná konstrukce je v podhledu znečištěna výfukovými plyny. Stopy po zatékání mezi spárou nosné konstrukce a opěry.
-------	-----	------------------	--

#### 3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Trhliny a nerovnost. Výtlučky vyspraveny.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy mají degradovaný beton. Výskyt lišejníků.

#### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí koroduje, odlupuje se ochranný nátěr. Mnohokrát opravované a stále je patrná deformace vlivem nárazu. Zábrany proti dotyku trakčního vedení jsou také zkorodovány.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Chybí značky s omezením zatížitelnosti B13 (22t) a E12 (Jediné vozidlo 27t).

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 5.odstranění nutno provést ihned

[1]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Osadit značky s omezením zatížitelnosti B13 (22t) a E12 (Jediné vozidlo 27t).
-----	-----	----------------------------------	---

### 3. odstranění do 2 let

[2]	4.2	Zábradlí	Provést výměnu zábradlí na mostě za normový systém
-----	-----	----------	--

### 1.odstranění možno do 10 let

[3]	2.1	Nosná konstrukce	Provést výměnu mostního svršku vč. izolace NK
-----	-----	------------------	---

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka vč. identifikovaných poruch byla projednána s ing. Zdeňkem Hradeckým.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 22.0t$

$V_r = 27t$

$V_e = 45t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

### Poznámka k zatížitelnosti



## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Pohled zprava





Pohled zleva



Pohled NK



Pravá římsa





Pravá římsa



Levá římsa



Poškozené zábradlí vlevo

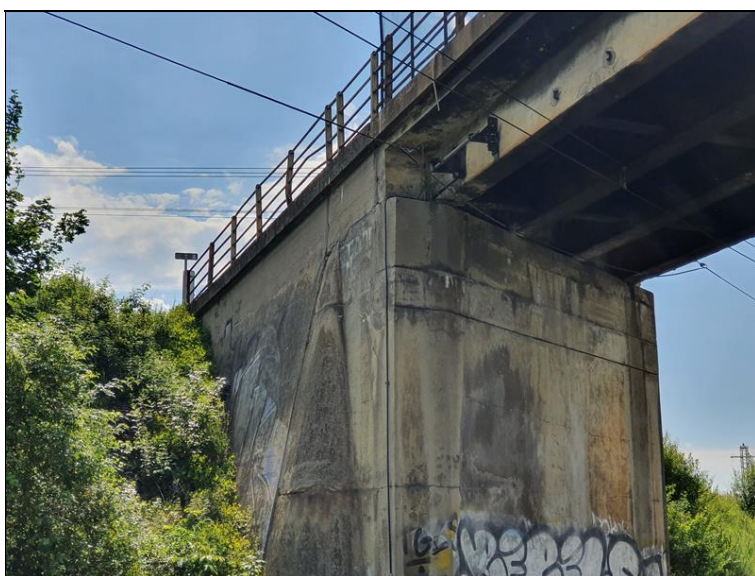




Poškozené zábradlí na křídle 1L



Pohled na OP1



Pohled na OP2



Uchycení části TV na mostě



TV na mostě